

$$\text{المركبة الأفقية للضلوع د ه} = ٢٠٠,١٠٠ \times جـ٢٠,٥ = ١١,٦٥٥ \text{ م}$$

ثانياً حساب المركبات الرأسية:

$$\text{المركبة الرأسية للضلوع} = \text{طول الضلوع} \times \text{جتا زاوية الإنحراف المصحح للضلوع}$$

$$\text{المركبة الرأسية للضلوع ب ج} = ١٢٨,٢٠٠ \times جـ٥٧,٥ = ٨٢,٤٠٧ \text{ م}$$

$$\text{المركبة الرأسية للضلوع ج د} = ١٤٠,٥٠ \times جـ٤٦,٤٩ = ٢٤,٨٠٩ \text{ م}$$

$$\text{المركبة الرأسية للضلوع د ه} = ٢٠٠,١٠٠ \times جـ٢٠,٥ = ١٩٩,٧٦٠ \text{ م}$$

٥. حساب إحداثيات نقاط المطلع:

و بمعلومية إحداثي نقطة ب (١٥٠، ١٥٠) والمركبات الأفقية والرأسية المحسوبة للأضلاع يمكن حساب إحداثيات نقاط المطلع وذلك بإضافة قيم المركبات مع مراعاة الإشارة.

أولاً الإحداثيات الأفقية:

$$\text{الإحداثي الأفقي لنقطة ج} = ٩٨,٢٠٦ + ١٥٠ = ٢٤٨,٢٠٦ \text{ م}$$

$$\text{الإحداثي الأفقي لنقطة د} = ١٣٨,٢٩٢ + ٢٤٨,٢٠٦ = ٣٨٦,٤٩٨ \text{ م}$$

$$\text{الإحداثي الأفقي لنقطة ه} = ١١,٦٥٥ + ٣٨٦,٤٩٨ = ٣٩٨,١٥٣ \text{ م}$$

ثانياً الإحداثيات الرأسية:

$$\text{الإحداثي الرأسى لنقطة ج} = ٨٢,٤٠٧ + ١٥٠ = ٢٣٢,٤٠٧ \text{ م}$$

$$\text{الإحداثي الرأسى لنقطة د} = ٢٤,٨٠٩ + ٢٣٢,٤٠٧ = ٢٥٧,٢١٦ \text{ م}$$

$$\text{الإحداثي الرأسى لنقطة ه} = ١٩٩,٧٦٠ + ٢٥٧,٢١٦ = ٤٥٦,٩٧٦ \text{ م}$$

إذاً إحداثيات نقطة ه المحسوبة = (٤٥٦,٩٧٦ ، ٣٩٨,١٥٣) ، وبما أن إحداثيات نقطة ه المعلومة هي (٣٩٨,١٠٠ ، ٤٥٧,٠٠٠) ، إذاً هناك فرق بين الإحداثي المحسوب والمعلوم لنقطة ه وهذا الفرق هو ما يُعرف بخطأ القفل في الإحداثيات أو ما يسمى بخطأ الرابط الضلعي